



第2783回 例 会 (R1. 5. 7 火 晴れ ※)

点 鐘 日比野 万喜男会長
R . S 君が代 奉仕の理想 四つのテスト
幹事報告 稲垣 圭次幹事

1) 会報受信クラブ 瀬戸 瀬戸北 岩倉

2) 下記クラブは例会変更です

クラブ名	例会日 (曜)	場所 (変更理由)
各 務 原	5月8日(水)	(例会時間・例会場変更)
各務原中央	5月9日(木) →6月21日(金)	(3RC 合同 パークレゾナール活動)
岡 崎 南	5月14日(火)	(創立 55 周年 記念式典祝賀会)
名古屋丸の内	5月16日(木)	(社会奉仕友愛夜間例会 =古本回収=)
美 濃 加 茂	5月17日(金)	(職場訪問例会)
尾 張 旭	5月17日(金) →5月19日(日)	(春の家族会)

☆2019年5月のロータリーレート 1ドル=112円

☆小牧ロータリークラブ 例会場変更のお知らせ

<5月1日～9月30日(改装工事期間中)>

【例 会 場】：名鉄小牧ホテル 2階 喜楽

〒485-0029 小牧市小牧中央1丁目260

TEL：(0568) 75-7111

FAX：(0568) 75-6161

出席報告 (塚原義成副委員長)

出席率 84.31%

会員 56名 出席 43名 欠席 13名

欠席者 河田敏和君 真野健二君 松平實胤君

小田漢己君 小川誠君 岡田雅隆君

宇佐美芳樹君 山田直廣君

前例会の修正(4/23分)

福富孝弘君(4/24eCLUBONE)中村大輔君(4/24

eCLUBONE)小田漢己君(5/6eCLUBONE)大澤渡君

(4/26eCLUBONE)谷定貴之君(4/29eCLUBONE)

宇佐美芳樹君(5/2eCLUBONE)塚原義成君(4/17 各務

原 RC)山本幸夫君(4/29eCLUBONE)

以上 83.67%を 100%に修正

前々例会の修正(4/16分)

埴田惣一君(4/25 江南 RC)原正男君(4/25 江南 RC)山本

幸夫君(4/23eCLUBONE)

以上 94.12%を 100%に修正

祝 福 (松山基邦委員長)

おめでとうございます！！

皆出席 5年 近藤 俊也君 5月13日



☆☆

お誕生日

おめでとうございます！

☆☆

ニコボックス (小川保利委員長)

日比野万喜男君 皆様、ゴールデンウィークはいかが過ごされましたでしょうか？日比野年度も2ヶ月を切りました。最後まで宜しくお願い致します。そして本日中村大輔さんの卓話を拝聴できますことを喜んで！

(同文にて) 小川嘉吉君 稲垣圭次君 鈴木一成君 中村大輔君 本日の卓話よろしくお願ひします。ニコボックス委員会 別名〇〇〇委員会の伊藤です。先日のゴルフ同好会のコンパでは素晴らしいメンバーさんとご一緒させて頂いたおかげで優勝する事ができました。今後ともよろしくお願ひ致します。

谷津義雄君 在籍 44年を喜んで！

近藤俊也君 皆出席 5年を喜んで！

安達英昭君 ♣令和元年 1 回目の例会♣

中村大輔さんの卓話を拝聴できることを喜んで！楽しみにしています！

(同文にて) 藤井友喜君 埴田惣一君 原正男君 平林米司君 井川光雄君 石田鉄一君 板津英基君 加藤浩一君 兒玉寿君 近藤齊宏君 松山基邦君 丹羽敬昇君 野村憲治君 小川宏嗣君 小川征一君 小川保利君 奥村正幸君 大澤渡君 大島匡博君 朱宮新治君 祖父江寿男君 住野龍之介君 高橋秀治君 谷定貴之君 塚原義成君 梅田佳和君 山本幸夫君 山根雄司君 安田一生君 安田新平君 谷津義雄君 吉田洋君

[illegible]

皆さん、こんにちは。今日は令和になって初めての例会です。天皇陛下のご即位を心よりお祝い申し上げたいと思います。

さて、今月はロータリーの青少年奉仕月間です。この月間は、ロータリアンが子どもの模範となるような行為をしようということであります。

作家の司馬遼太郎は、晩年に、教科書にも掲載されましたが、「21 世紀に生きる君たちへ」という小学校高学年向けの冊子を書いています。子供たちに自分の考えを言い遺しておきたかったのだろーと思います。その内容は、次のようなものです。

“私に言えることがある。それは歴史から学んだ人間の生き方の基本的なことである。昔も今も、また未来においても変わらないことがある。そこに空気と水、それに土などという自然があって、人間や他の動植物、さらには微生物にいたるまでが、その自然に依存しつつ生きているということである。自然こそ不変の価値なのである。

しかし、近代に入って、人は「人間こそ、一番偉い存在だ」という思いあがった考えが、頭をもたげた。それで発達もしてきた。だが同時にこの思いあがった考えと、およそ逆の考え、つまり「人間も自然の一部にすぎない」という、素直な態度もあわせて考えた。恐らく、思いあがった考えは、21世紀には終わっているにちがいない。この自然への素直な態度こそ、21世紀への希望であり、君たちへの期待でもある。そういう素直さを君たちが持ち、それを広めて欲しいのである。

さて、君たち自身のことである。君たちは、いつの時代でもそうであったように、自己を確立せねばならない。「自分に厳しく、相手にはやさしく」という自己を。そして素直で賢い自己を。21世紀にあっては、科学と技術がもっと発達するだろう。科学・技術が洪水のように、人間をのみこんでしまってはならない。川の水を正しく流すように、君たちのしっかりとした自己が、科学と技術を支配し、良い方向に持っていった欲しいのである。

自己はまた自己中心におちいつてはならない。人間は助け合って生きていけるのである。自然の中の人間は、決して孤立して生きられるようには、つくられて

いない。助け合うということが、道徳となっている。
助け合うという気持ちや、行動のものととは、

- ・いたわり、思いやりという感情である。
- ・他人の痛みを感じることもと言ってもいい。
- ・やさしさと言いかえてもいい。

私たちは、この3つを訓練して身につけねばならない。その訓練とは簡単なことである。例えば、友達が転んだら「ああ、痛かったろうな」と感じる気持ちを、その都度、自分の中でつくりあげていけばいい。この感情が、自己の中でしっかり根づいていけば、21世紀は、人類が仲良く暮らせる時代になるに違いない。”

ということを行っています。小学生に向けた言葉ですが、ロータリーの奉仕の理念にも通じる言葉で、子供ばかりでなく大人にも聞かせてあげたい言葉のような気がします。私達も子供の模範となるような行為・生き方をしたいものです。

以上、本日の会長挨拶と致します。

◎広報・雑誌委員会（中村大輔委員長）

本日配布の「ロータリーの友 5 月号」横書き 11 ページに犬山 RC【犬山 RC・草屯 RC】の記事記載あり。

◎社会奉仕委員会（藤井友喜委員長）

春の全国交通安全運動が5月11日から5月20日まで開催され、シートベルト・チャイルドシート関所が開設されます。

日時は5月16日(木)9時30分～大山市民文化会館 第一駐車場です。多くの方に参加をお願い致します。

◎次年度幹事（加藤浩一君）

①先日行われました、地区研修会報告を来週、再来週の2回に分けて報告させていただきます。各分科会の方は宜しくお願いします。

②本日お配りしました、5月28日行われます、第3回理事会と第2回クラブフォーラムの件です。18時より理事会、18時30分クラブフォーラムをあじかさんで行います。

役員・理事・各委員長様、宜しく申し上げます。

③本日、テーブルに於いています次年度クラブ計画書
の名簿の確認をお願い致します。

第 17 回理事会 (4 月 16 日) の報告

審議事項

1.若手塾開催について

日時：2019年5月22日（水）18：00～

場所：武寿し 住所：犬山市大字羽黒字神明 60

講師：小川宏嗣さん（職業分類：弁護士）

予算：参加費 5,000 円程度（自己負担）

対象：入会3年以上10年未満の会員

2.最終夜間例会について

日時：2019年6月22日（土）18：30～21：00

(*6月18日(火)例会変更分)

***6月第1、第2例会にて参加者の確認を行う**

- *報告事項***

- [illegible]

☆中村 大輔 君
『私と自動車のこれまでとこれから』



- ・ 欧州で生まれて米国で育ち。
- ・ 1886 年特許、事業化したのはベンツ。
- ・ 1908 年大衆がツールへと変えた T 型フォード
- ・ 製造工程改善、単純作業化、薄利多売と大量生産、単純労働の日給を 5 ドル、相場が 2 ドル台、求職者は殺到、生産は順調。
- ・ 900 ドル以下と破格に安かった T 型フォード。被雇用者の経済力を上げることで従業員をユーザーへ。
- ・ 欧州もシトロエン等の低価格車両が登場し始める。GM、フォード、クライスラーというビッグ 3 が登場。
- ・ 戦後の復興後、第 3 極として登場したのが日本。
- ・ 日本でまず発展したのは戦後復興を担う商用車。
- ・ ついで安価な三輪自動車が普及。
- ・ 60 年代になると四輪乗用車へとシフト。
- ・ 65 年には乗用車が商用車の生産台数を抜く。
- ・ 戦後物資が不足。GHQ は経済発展のためには労働者の賃金上昇は望ましいと考え、ストライキなどの労働争議を後押し。
- ・ 米国はスタンスを変える。自由経済への転換を図った。日本経済は激しいデフレ、中小企業がバタバタ倒産することになった。
- ・ トヨタも戦争の影響で多くの従業員を失い、厳しい経済状態の影響で事業の継続が危ぶまれる。財閥解体や独禁法の制定など、重大な危機が続いた。
- ・ ドッジ不況。生産資材は配給制という具合で、過渡期の矛盾に翻弄。トヨタが激しい労働争議、大問題を切り抜けたトヨタにチャンス。多品種少量を効率良く作るしかない。有名な「トヨタ生産方式」はこうして生み出された。「売れた分だけ作る」「余剰生産をしない」「仕掛かり在庫を持たない」ことを徹底する。
- ・ 小規模の不利を解消したトヨタは発展する。
- ・ 50 年代自動車産業が所得向上に大きな役割を果たし、60 年代には対米輸出、外貨獲得へステップ。
- ・ 日米自動車摩擦。米国反発、メーカー輸出自主規制。北米生産拠点の確立。
- ・ 2000 年から中国。世界で生産されるクルマの 4 分の 1 は中国で販売される。次にインドと ASEAN。スズキはインドに工場建設中。現在、電動化や自動運転化など 100 年に 1 度の大変革が訪れている。

- ・メーカー
- ・ディーラー（新車・中古車）
- ・中古車販売業務（新車・中古車）
- ・整備、钣金業務
- ・レンタカー業務
- ・輸出輸入業務
- ・オークション業務
- ・その他（保険業務・陸送業務・清掃業務・コーティング業務等自動車付随する業務）



株式会社中村自動車は何が出来る？

- ・新車販売
- ・中古車販売
- ・新古車販売
- ・整備、钣金業務
- ・レンタカー業務
- ・輸出、輸入業務
- ・オークション業務
- ・その他

株式会社中村自動車のこれまで

- 1977 年 名古屋市北区にて**钣金工場**「中村自動車」創業
1980 年 名古屋市北区にて**ステーションワゴン**専門店として**新車販売・中古車販売**を開始
1984 年 株式会社中村自動車を設立
1985 年 **商用バン**販売始まる
1988 年 西春日井郡豊山町国道 41 号線沿い空港センター出店
1989 年 全国全てのオート**オークション**会場への入会
スポーツカー販売始まる
1990 年 屋号を「ダックス」へ変更と共に輸入車販売開始 **整備工場**設立
1994 年 中村大輔 入社
オークション部門設立
1996 年 **整備部門・钣金部門**を売却
1999 年 **ミニバン**販売始まる
2002 年 **輸入車**販売始まる
2004 年 **軽自動車**販売始まる
2005 年 **トラック**販売始まる
2006 年 **レンタカー**部門設立
在庫を全てトラックへ変更
2010 年 独立応援部門設立
春日井市松河戸町へ FC「DAX 松河戸店」出店
2011 年 中村大輔 社長就任
福岡市博多区 出店
2015 年 DAX 松河戸店を撤退
福岡を広告部門へ変更、芸能プロダクション設立
2016 年 フリーエージェント制度へ変更
2017 年 輸出部門設立

現在に至る

私と自動車業界のこれまで

- 1994 年 入社
平日は**オークション**トレーダー、週末は店頭販売
業界の発展と健全経営の為、中古車組合（現 JU）青年部入会
2002 年 中古車組合（現 JU）青年部 副会長就任
輸入車販売へ転換
2004 年 **軽自動車**販売へ転換
2005 年 犬山 JC 入会
トラック販売始まる

- 2006 年 **レンタカー**部門設立
在庫を全てトラックへ変更
2010 年 独立応援部門設立
FC システム構築、オーナー育成し 1 号店オープン
2011 年 社長就任
ダックス福岡センター 出店
2012 年 犬山 JC 理事長就任
犬山ロータリークラブ 入会
2015 年 犬山 JC 卒業
DAX 松河戸店撤退
福岡を広告部門へ変更、芸能プロダクション設立
2016 年 フリーエージェント制度へ変更
2017 年 輸出部門設立
2018 年 前年度、働き方改革が話題になりフリーエージェントが増える

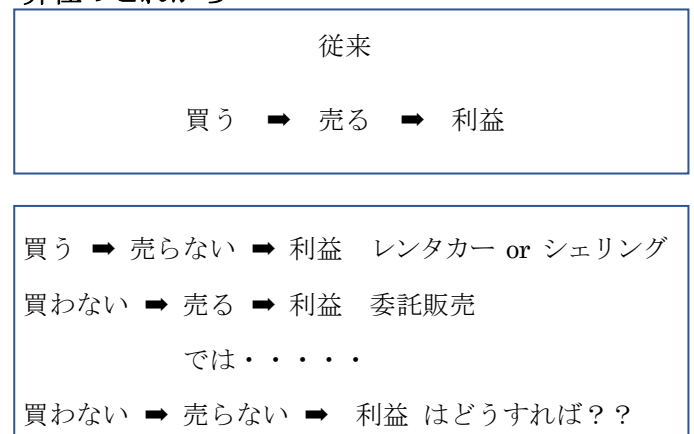
現在に至る

自動車のこれから

将来を見据えた課題

- 1) CO2 排出量削減
 - 2) AI(人工知能)を活用した自動運転の実用化
 - 3) 新興国への販路拡大
- 1) CO2 排出量削減
 - ・ 2030 年度に 26.0%減という約束草案を世界に宣言
 - ・ 次世代自動車の電気スタンドなどのインフラ整備
 - 2) AI（人工知能）を活用した自動運転の実用化
自動運転技術。自動ブレーキや同一車線走行。
自動運転の課題
 - ・ システムエラーの発生はゼロではない。自車情報や信号、周辺情報と他社情報も認識が課題
 - ・ 障害物や咄嗟な対応に不安
 - ・ 法律上の問題 『ジュネーブ道路交通条約』により、完全な自動運転には法律の改正が必要
 - 3) 新興国への販路拡大
 - ・ 生活水準の向上により、オートバイから自動車へニーズが移る。新興国への輸出に業界は積極的
 - ・ 全世界の自動車メーカーは新興国の次世代自動車を制したメーカーが勝ち組。

弊社のこれから



買わない ➡ お客様は下取価で納得されているか？
急いでいないなら預けてみてはいかがでしょう？
売らない ➡ 車を買わない時代、必要な時にだけ借りる
下取り車両をレンタカーにしてみても？
最近ではお値打ちなマンスリーレンタカーが増えています

従来の雇用形態

社員 ➡ 教育 ➡ 成果 ➡ 利益 ➡ 給料

社員数が増えれば固定費が増えるが、安定した売り上げを見込めない業界。

働き方改革にむけて

個人事業主 ➡ 事業主チーム内にて教育 ➡ 成果
➡ 分配 ➡ 利益

固定費が増えない。利益率は下がるが管理が不必要。

外部環境に左右される業界

商用車は経済が安定してこそ流通する

2006 年トラックへ変更から定着まで赤字続き...

ようやく販売が流れに乗り出したその時.....

リーマンショック

商用車は経済が安定してこそ流通する

数々の震災 によって新車発注が偏ることに
よっての中古車価格は瞬間的に高騰。

低価格の車両が 3 倍以上に！

販売は進んでも仕入れが出来ない。

そんな業界で外部環境に関係なく売買が行われているのがオートオークションです。

注文車両や在庫車両の仕入れ、または下取り車両や買取り車両を売る事が従来の自動車販売店ですが、私はその日に安い車両だけを仕入れます。後日、他オートオークションにて転売します。

この作業を生業としているのがオークション屋といいます！

私とこれから

2019 年 雇用する社員様には週休 4 日制にて

シニア世代の再獲得

個人事業主の獲得と部門ごとの分社化

オリンピックに向けた公共事業車両販売

2020 年 オリンピックによるインバウンド効果による

輸出

大阪万博に向けた公共事業車両販売

リニア新幹線工事に向けた公共事業車両販売

大阪店出店

ご清聴ありがとうございました。